



Ejd 641 - A/B Lersøgaard

Infobrev marts 2022 - Nordvestpassagen

Der blev i januar vibreret spuns ned så langt det var muligt langs S-banen og på dele af Fyrbødervej. Desværre blev vi ikke helt færdige i januar. Dette skydes, at en ældre HOFOR kloakledning, der ligger på tværs af S-banen, er i langt dårligere stand end forventet.

Ledningen istandsættes derfor i løbet af marts, hvorefter spunsarbejderne kan afsluttes til april.

Læs mere i vedhæftede infobrev

Venlig hilsen
Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
E-mail: anlaeg-broogtunnel@kk.dk.

9. marts 2022

Sagsnummer
2021-0374839

Dokumentnummer
2021-0374839-6

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Bro og Tunnel
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Infobrev, marts 2022



Varsling om støjende arbejder ved Nordvestpassagen

Kære beboer

I januar 2022 gik vi i gang med etableringen af Nordvestpassagen, der bliver en ny gang- og cykelforbindelse imellem Lygten/Fyrbødervej og Mimersparken, via en ny passage under S-banen.

Der blev i januar vibre-ret spuns ned så langt det var muligt langs S-banen og på dele af Fyrbødervej. Spunsarbejdet handler om at sætte store jernplader ned i jorden, for efterfølgende at kunne afgrave jord foran spunsvæggen.



Etablering af spuns, (Foto Arkil A/S)

Desværre blev vi ikke helt færdige i januar.

Dette skyldes, at det viser sig, at en ældre HOFOR kloakledning, der ligger på tværs af S-banen, er i langt dårligere stand end forventet. Ledningen istandsættes derfor i løbet af marts, hvorefter spunsarbejderne kan afsluttes til april.

Der bliver derfor udført entreprenør-arbejde uden for normal arbejdstid i perioden fra 21.04.2022 kl. 00-04 og 22.04.22 kl. 20.30 til 25.04.22 kl. 04.30.

Særligt i perioden fra 22.04.22 kl. 20.30 til 25.04.22 kl. 04.30 vil der være støjende spunsarbejde langs S-banen og på Fyrbødervej. Støjen bliver beklageligvis højere end under spunsarbejderne i januar hvilket skyldes, at vi skal bruge en "hammer" i stedet for en vibrator for at kunne banke spunsen længere ned. Vibrationerne fra spunsarbejderne bliver ligeledes voldsommere - der varsles derfor efter Københavns Kommunes Bygge- og Anlægsforskrifts § 12".

Det må påregnes, at der støjес i alle døgnstimer, men hvis tidsplanen tillader det vil entreprenøren bestræbe sig på at der bliver en pause i støjen om natten. Dette kan vi bare ikke love på forhånd.

S-togdriften vil være indstillet i ovennævnte perioder. Se ændringer/afgangstider på www.rejseplanen.dk

Som nabo til anlægsarbejdet kan det ikke undgås, at der vil være perioder med støj, ligesom arealerne ved baneterrænet og på byggepladsen vil være oplyst ved arbejdet uden for normal arbejdstid.

Om projektet

I starten af januar 2022 blev der etableret en byggeplads i Mimersparken, hvorefter de forberedende arbejder såsom spunsning og udgravninger påbegyndtes. Tunnелеlementet støbes i Mimersparken og skubbes på plads i sidst i juli 2022.

I Mimersparken etableres et varieret landskab med en langsgående højderyg og to cirkulære pladser, der sammen med sænkningen af terrænet ved Fyrbødervej skaber åbenhed omkring passagen.

Den bemandede legeplads udvides ned mod passagen med høje gynger og en svævebane. Derudover anlægges en dyrkningshave med udendørs madlavningsfaciliteter.

Den nye gang- og cykelforbindelse forventes klar til ibrugtagelse i løbet af første kvartal 2023.

Forvaltningen vender senere tilbage med yderligere informationer om anlægsarbejderne.

Venlig hilsen

Københavns Kommune

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

E-mail: anlaeg-broogtunnel@kk.dk.